



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

PREZYDENT OLSZTYNA

Olsztyn, 4 stycznia 2013 r.

10-101 Olsztyn
Pl. Jana Pawła II 1

tel. +48 89 527 46 23
fax +48 89 527 50 62

e-mail: bok@olsztyn.eu
www.olsztyn.eu
www.bip.olsztyn.eu

Pan Mirosław Nicewicz

Dyrektor

Generalnej Dyrekcji

**Dróg Krajowych i Autostrad
w Olsztynie**

ul. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

Narastające trudności komunikacyjne Olsztyna skłaniają mnie do przedstawienia alternatywnego systemu tras tranzytu ciężkiego transportu drogowego z pominięciem przejazdu przez miasto Olsztyn.

Oddalająca się perspektywa budowy obwodnicy Olsztyna powoduje postępującą rozbieżność między założeniami przebudowy układu komunikacyjnego Olsztyna a rzeczywistym obciążeniem sieci komunikacyjnej ruchem pojazdów. Od szeregu lat gmina Olsztyn konsekwentnie i z nakładem ogromnych środków realizuje przebudowę własnego systemu komunikacyjnego. Przyjmując za wiarygodnie zapisane w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko-Mazurskiego zasady docelowego funkcjonowania systemów komunikacyjnych na Warmii i Mazurach konkretyzujemy realizację układu komunikacyjnego ukierunkowanego na obsługę wewnętrzną i przyjaznego mieszkańcom Olsztyna.

Postępy w realizacji naszych zadań w coraz większym stopniu ujawniają zasadnicze sprzeczności logistyczne systemów tranzytu i obsługi wewnętrznej. Każdy dobrze zaprojektowany system nastawiony na obsługę miasta będzie stanowił istotną przeszkodę dla tranzytu i odwrotnie – tranzyt jest niezwykle uciążliwy dla mieszkańców, kolizyjny dla systemów komunikacji obsługującej i stanowi znaczną ingerencję w tkankę urbanistyczną miasta.



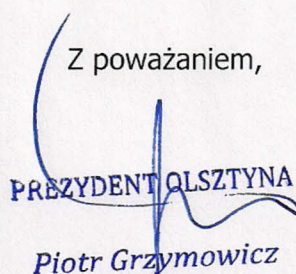
ISO 9001
Nr CSJ/733/2012

Nasza propozycja dotyczy zmniejszenia presji tranzytowej na Olsztyn i wykorzystania istniejących dróg krajowych nr 7, 57 i 58 dla przeprowadzenia tranzytu transportu ciężkiego z kierunków Trójmiasta, Grudziądz – Iławy, Torunia – Lubawy, Warszawy, Pułtusza, Ostrołęki w kierunku granic Państwa Bartoszyce – Bezledy (droga krajowa 57) oraz Suwałki – Ogrodniki (droga krajowa 16).

Uzupełnieniem systemu tranzytowego po stronie zachodniej mogłoby być wykorzystanie drogi wojewódzkiej nr 530 jako swoistego skrótu pomiędzy drogą krajową nr 7 w rejonie Ostródy a kierunkiem drogi krajowej nr 51 Dobre Miasto – Bartoszyce.

Przyjęcie powyższej propozycji usprawniłoby funkcjonowanie systemu komunikacyjnego miasta Olsztyna przy jednoczesnym otwarciu możliwości sprawnej przebudowy odcinka drogi krajowej nr 51 na odcinku Olsztynek – obwodnica Olsztyna. Dodatkowo zastosowanie alternatywnej drogi tranzytu obsługującego drogę krajową nr 51 Dobre Miasto – Bartoszyce ułatwi znalezienie akceptowalnego rozwiązania przejścia obwodnicy północno-wschodniej na obszarze gminy Dywity.

Uprzejmie proszę o zaakceptowanie naszej propozycji i uruchomienie podległych Panu służb w celu przygotowania logistyki organizacyjnej wprowadzenia nowego systemu.

Z poważaniem,

PREZYDENT OLSZTYNA
Piotr Grzymowicz

W załączeniu

- Informacja graficzna przebiegu tras tranzytu w rejonie Olsztyna.

Do wiadomości:

- Pan Marian Podziewski Wojewoda Warmińsko-Mazurski

Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie, Aleja marsz. Józefa
Piłsudskiego 7/9 11-041 Olsztyn

- Pan Jacek Protas Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn