

PREZYDENT OLSZTYNA
Plac Jana Pawła II 1

Olsztyn, 29 listopada 2012 r.

DK.0351.25.2012

Pani
Beata Bublewicz
Poseł na Sejm RP

Zwracam się do Pani z apelem o maksymalne wsparcie starań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zmierzających do uzyskania pozwolenia na budowę południowej obwodnicy Olsztyna. Dzisiaj taka potrzeba jest „stanem wyższej konieczności” i wielokrotnie o tym rozmawialiśmy, także podczas wcześniejszych spotkań w olsztyńskim ratuszu.

Przypomnę, że obwodnica Olsztyna to najbardziej oczekiwana inwestycja drogowa w województwie warmińsko-mazurskim. To, że powinna powstać jest dla wszystkich mieszkańców i osób odwiedzających Olsztyn oczywiste. Jak wielokrotnie podkreślano obwodnica to jeden z elementów budowania aglomeracji olsztyńskiej i stwarzania Olsztynowi nowych szans i impulsów rozwojowych. Jej brak oraz słaba dostępność komunikacyjna regionu hamuje rozwój całego województwa warmińsko – mazurskiego. Aby ta inwestycja mogła być zrealizowana zostały przeprowadzone konsultacje, co do jej przebiegu. Ich skutkiem były decyzje gospodarcze w zakresie planowania i realizacji dróg lokalnych, stanowiących dojazdy do obwodnicy, a także węzłów komunikacyjnych w granicach administracyjnych samego Olsztyna. Za tymi decyzjami stały konkretne nakłady inwestycyjne. Odstąpienie od tej inwestycji to w tej sytuacji złamanie umów społecznych i odbieranie mieszkańcom nadziei, że rząd robi cokolwiek w ich interesie. To społeczna i urbanistyczna katastrofa!

Po wielu latach starań, prace nad realizacją obwodnicy doszły już do etapu pozwolenia na budowę. Niestety, decyzja ta jest ciągle odkładana z powodu braku środków finansowych. Obecnie jej realizacja jest także bardzo poważnie zagrożona, poprzez fakt, iż 10 marca upływa ważność pozwolenia środowiskowego. Zabezpieczenie w budżecie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad chociażby 10 milionów złotych pozwoli na uruchomienie procedury wykupu nieruchomości na trasie przebiegu obwodnicy, a w efekcie umożliwi wydanie pozwolenia na budowę!

To minimalna, wymagana na tę chwilę kwota, która uchroni projekt przed jego zniweczeniem i pozwoli na spokojne oczekiwanie na środki w ramach nowego budżetu Unii Europejskiej. Należy dodać, że wygaśnięcie pozwolenia środowiskowego, będzie skutkowało rozpoczęciem wszystkich prac projektowych od nowa, co oznacza w praktyce odstępianie od tej inwestycji! Będzie to w jawnej opozycji wobec deklaracji składanych przez olsztyńskich parlamentarzystów, iż budowa obwodnicy Olsztyna jest dla nich szczególnie ważnym, wręcz priorytetowym zadaniem.

W kontekście wyżej przytoczonych faktów jeszcze raz usilnie proszę Panią Poseł o podjęcie stosownych działań.

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

Piotr Grzymowicz

przyjęte:
Doradca Prezydenta Miasta
ds. komunikacji społecznej
Bogusław Zmijewski