

Olsztyn, 17 kwietnia 2013 r.

Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Warszawa

W związku z propozycjami, jakie zostały zawarte w projekcie załącznika nr 5 do „Programu budowy dróg krajowych i autostrad na lata 2011–2015”, z dużą radością przyjęliśmy fakt, iż w dokumencie została ujęta droga S51 z Olsztynka do Olsztyna.

Proponowane rozwiązanie traktujemy jako pierwszy, najważniejszy etap budowy południowej obwodnicy Olsztyna. Aby tak się stało, konieczne jest „dowiązanie” drogi S51 do granic miasta na węźle z drogą krajową nr 16 w Wójtowie, znajdującym się w granicach Olsztyna. Takie rozwiązanie, wydłużające drogę S51 o ok. 18-kilometrowy odcinek Tomaszkowo – Wójtowo po śladzie projektowanej obwodnicy, proponowane było już wcześniej przez Marszałka Województwa podczas rozmów z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego i spotkało się z życzliwym przyjęciem. Zostało także podtrzymane podczas wystąpień w trakcie obrad wyjazdowej Komisji Transportu Sejmu RP w Olsztynie w dniu 15 kwietnia 2013 roku.

Ponieważ na realizację południowej obwodnicy Olsztyna, w tym odcinka Tomaszkowo – Wójtowo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie – jak rozumiemy, za wiedzą Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – wystąpiła już o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej, uważamy za wyjątkowo zasadne przesunięcie środków finansowych z realizacji odcinka Olsztynek – Tomaszkowo na odcinek Tomaszkowo – Wójtowo i rozpoczęcie budowy drogi S51 właśnie od tego odcinka.

Przychylenie się do naszej prośby rozwiąże szereg problemów i ustawi właściwą hierarchię potrzeb.

Bezwzględna potrzebą, podnoszoną przez mieszkańców i przewoźników, jest budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 16, albowiem ruch na tej trasie jest wyraźnie większy niż na drodze nr 51. Ponadto cały ruch tranzytowy na osi wschód – zachód (DK16)

i na osi południe – wschód (S51) przebiega przez centralną część miasta oraz przez jedyny, pięćdziesięcioletni, mocno wyeksploatowany technicznie wiadukt w ciągu ulicy Towarowej.

Istnieje duże prawdopodobieństwo, iż na podstawie opracowywanej właśnie ekspertyzy technicznej wiaduktu, zaistnieje konieczność znacznego ograniczenia jego nośności, co praktycznie już w najbliższych miesiącach wyeliminuje go z ruchu tranzytowego.

Rozwiązanie w postaci „dowiązania” drogi S51 do węzła w Wójtowie pozwoli na szybkie uruchomienie najistotniejszej części obwodnicy i, zwłaszcza w kontekście szybkiej realizacji odcinka drogi S7 Miłomłyn – Olsztynek, zdecydowanie rozwiąże główne problemy komunikacyjne aglomeracji olsztyńskiej. Przy okazji trzeba podkreślić, że droga DK 16 od Wójtowa do Borek została już gruntownie zmodernizowana.

Mamy świadomość, że rozpoczęcie realizacji drogi S51 od odcinka Tomaszkowo – Wójtowo może opóźnić prace na odcinku Olsztynek – Tomaszkowo. Spodziewamy się też, że koszty realizacji odcinka Tomaszkowo – Wójtowo mogą być wyższe od zaplanowanych na tę realizację, ale uważamy taką kolejność za priorytetową, oczekiwaną społecznie i rozwiązującą zdecydowanie więcej problemów.

Mam nadzieję, że nasze argumenty są przekonujące i moja prośba zostanie przez Pana Ministra rozpatrzona pozytywnie.

Łączę wyrazy szacunku