

rejma

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 20 kwietnia 2012 r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Mazowieckiego
GABINET MARSZAŁKA
Wpłynęło dnia 30.04.2012
Nr 1664 w

**Pan
Jacek Protas
Marszałek Województwa
Warmińsko - Mazurskiego**

*27-04-12
B34
Janowski Jacek Marszałek*

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 marca 2012 r. znak: IG-MW.043.4.2012r. w sprawie zabezpieczenia środków finansowych związanych z przygotowaniem i budową południowej obwodnicy Olsztyna, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Wspomniana przez Pana Marszałka inwestycja pn. *Budowa obwodnicy miasta Olsztyna w ciągu drogi nr 16*, została ujęta w załączniku nr 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 przyjętego uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Zgodnie z założeniami w załączniku tym ujęto zadania o priorytetowym charakterze, których obecny stan zaawansowania prac przygotowawczych pozwoliłby na ich rozpoczęcie do roku 2013, co jest jednak uwarunkowane wygospodarowaniem środków finansowych. Aktualnie brak jest zapewnienia finansowania na realizację przedmiotowej inwestycji.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako inwestor przedmiotowego zadania, podjęła działania w celu przygotowania go do realizacji. Dla w/w zadania uzyskano decyzję środowiskową w dniu 10 marca 2009 r. Aktualnie weryfikowana jest dokumentacja będąca podstawą do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Złożenie wniosku do Wojewody o przedmiotową decyzję, jest równoznaczne z zabezpieczeniem w budżecie środków finansowych na wypłatę odszkodowań. Jednakże termin wypłaty odszkodowań uzależniony jest od terminu wydania i uznania ostatecznej decyzji ZRID.

Reasumując, chciałbym zapewnić, iż Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej będzie kontynuować starania w celu jak najszybszego zapewnienia środków finansowych dla wszystkich inwestycji ujętych w Programie na lata 2011-2015, szczególnie dla zadań priorytetowych ujętych w załączniku 1a. Ponadto Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych do zakresu rzeczowego Programu.

Z poważaniem

26.04.2012
1664