

2012-06-11

Warszawa, dnia 11 czerwca 2012 r.



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 11 czerwca 2012 r.

Nr TA5 - JLT - 0782 - 2415/12

**Pan
Piotr Grzymowicz
Prezydent Olsztyna**

Szanowny Panie Prezydencie!

Odpowiadając na pismo, chciałbym serdecznie podziękować za zaproszenie na spotkanie poświęcone budowie obwodnicy Olsztyna. Z przykrością muszę poinformować, iż w związku z licznymi obowiązkami służbowymi niestety nie mogłem spotkać się z Państwem i uczestniczyć w tym spotkaniu.

Jednocześnie informuję, iż inwestycja pn. *Budowa obwodnicy Olsztyna na dr nr 16*, została ujęta w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015” przyjętym uchwałą Rady Ministrów Nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 r.

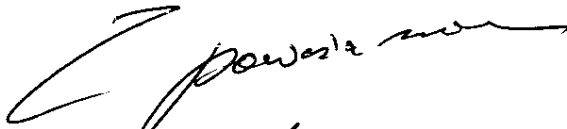
Zgodnie z założeniami w załączniku tym ujęto zadania o priorytetowym charakterze, których obecny stan zaawansowania prac przygotowawczych pozwoliłby na ich rozpoczęcie do roku 2013, co jest jednak uwarunkowane wygospodarowaniem środków finansowych. Podział poszczególnych zadań Programu na załączniki wynikał zarówno z ograniczonych możliwości finansowych państwa jak też ze zróżnicowanego poziomu przygotowania zadań.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako inwestor przedmiotowego zadania, podjęła działania w celu przygotowania do realizacji. Dla w/w zadania uzyskano decyzję środowiskową w dniu 10 marca 2009 r. Aktualnie weryfikowana jest dokumentacja będąca podstawą do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a także trwa sprawdzanie projektu budowlanego.

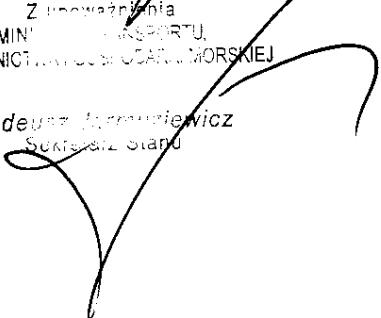
Podkreślenia wymaga fakt, iż w wyniku przebiegu konsultacji społecznych prowadzonych dla projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015* postulowana przez społeczeństwo i samorząd budowa obwodnicy Olsztyna, uległa przesunięciu z załącznika 2 (realizacja inwestycji po 2013 r.) do załącznika 1a.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej będzie kontynuować starania w celu jak najszybszego zapewnienia środków finansowych dla wszystkich inwestycji ujętych w Programie na lata 2011-2015, szczególnie dla zadań priorytetowych ujętych w załączniku 1a.

Odnosząc się zaś do kwestii budowy północno – wschodniej obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 51, uprzejmie informuję, iż przedmiotowe zadanie nie zostało ujęte w ramach przyjętego przez Radę Ministrów *Programu*. Realizacja przedmiotowej inwestycji może być rozpatrywana w ramach załącznika nr 3 do Programu, który przedstawia kryteria, zgodnie z którymi wskazywane będą do realizacji dodatkowe zadania polegające na budowie obejść miejscowości. Ujęcie wniosku o budowę przedmiotowej obwodnicy w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 może być rozpatrywane, jeśli spełniał będzie wymagania formalno – prawne. Realizacja będzie możliwa po wpisaniu go do Programu i zapewnieniu źródeł finansowania. W przypadku uzyskania przez kilka zadań tej samej oceny, decydującym kryterium przesądzającym o wyborze danego zadania będzie zakres współfinansowania danej inwestycji przez odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego. Ostateczną decyzję podejmie jednak Rada Ministrów.



Z powołania
MINISTERSTWA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEJ



Tadeusz Jędrzejewicz
Sekretarz Stanu