



GDDKiA

Mirosław Nicewicz
Dyrektor Oddziału

Olsztyn, dnia 31 sierpnia 2009 r.

GDDKiA-O/OL-P-1-as-400-23.1/09

Pan
Piotr Grzymowicz
Prezydent Miasta Olsztyn
Plac Jana Pawła II
10-001 Olsztyn

dotyczy: obwodnicy Olsztyna i powiązań komunikacyjnych miasta,
pismo: GDDKiA-O/OL-P2-MK/4100-16,51,/obw.OL/5/2009 z dn.16.03.2009 r.

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do prowadzonej korespondencji w sprawie budowy obwodnicy Olsztyna, zgodnie z podjętymi ustaleniami, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje o zaawansowaniu prac przygotowawczych budowy obwodnicy Olsztyna:

Południowa obwodnica Olsztyna na kierunku drogi krajowej nr 16 (PO IIŚ na lata 2007-2013)

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
 - złożenie wniosku do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego - 12.11.2007 r.
 - uzyskanie decyzji dla wariantu II - 08.08.2008 r.
 - planowany termin uprawomocnienia decyzji - IV kw. 2009r.
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - planowany termin złożenia wniosku do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego - III kw. 2010 r.
 - planowany termin uzyskania decyzji - I kw. 2011 r.
 - planowane lata realizacji - 2011- 2013 r.

Północno-wschodnia obwodnica Olsztyna na kierunku drogi krajowej nr 51

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
 - złożenie wniosku do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego - 11.03.2008 r.
- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o uzgodnieniu realizacji wg wariantu VI
 - termin uzyskania decyzji - wydana 16.07.2009 r. (termin uprawomocnienie się decyzji ulegnie przesunięciu w związku ze złożonymi protestami) - 04.02.2009 r.
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - planowany termin złożenia wniosku do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego - III kw. 2011 r.
 - planowany termin uzyskania decyzji - IV kw. 2011 r.
 - planowane lata realizacji - 2012-2013 r.*

Biorąc pod uwagę fakt, że budowa obwodnicy wpłynie na zmianę struktury rodzajowej i potoki ruchu istnieje konieczność przebudowy istniejącego układu ulic i zapewnienie skomunikowania obwodnicy drogami dojazdowymi, które nie mogą kolidować z lokalnym układem ulic w mieście. Przejęcie ruchu ciężarowego przez obwodnicę pozwoli na oddzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego miejskiego, w tym rowerzystów i pieszych oraz od pojazdów komunikacji miejskiej.

Przewidywane rozdzielanie potoków ruchu pozwala na zaplanowanie układu ulic i dróg uwzględniających potrzeby wszystkich uczestników ruchu przy zapewnieniu wysokiego poziomu ich bezpieczeństwa.

- / -

* jest to projekt rezerwowy w ramach PO RPW wobec czego nie ma zapewnionego finansowania na lata 2007-2013

Właśnie bezpieczeństwo i komfort jazdy to podstawowe elementy, które decydują o konieczności dostosowywania przebiegów i parametrów technicznych dróg i ulic zgodnie ze społecznymi oczekiwaniami i potrzebami.

Olsztyński Oddział GDDKiA wyraża nadzieję, że równoległe z budową obwodnicy Olsztyna podjęte zostaną przez samorząd Olsztyna prace związane z przebudową i remontem sieci ulic w mieście, które za kilka lat stanowiąc będą spójny system komunikacyjny powiązany z obwodnicą Olsztyna.

Z poważaniem,

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Mirostaw Nicewicz

Sprawę prowadzi:

Anna Szewczyk

nr tel. (089) 521 28 33, nr fax (089) 521 28 30

e-mail: aszewczyk@olsztyn.gddkia.gov.pl