

.....  
.....  
.....

## PROTOKÓŁ

Spotkanie zostało zorganizowane przez GDDKiA Oddział w Olsztynie i dotyczyło tematu pt.: "**Budowa obwodnicy Olsztyna na kierunku dróg krajowych nr 16 i 51**"

1. Obecni na spotkaniu: wg załączonej listy.
2. Spotkaniu przewodniczył Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA, mgr inż. Mirosław Nicewicz.
3. Przebieg spotkania:
  - Spotkanie rozpoczął Dyrektor Oddziału GDDKiA, mgr inż. Waldemar Królikowski. Powitał zebranych i powiedział, że celem spotkania jest ustalenie założeń do projektowania obwodnicy miasta Olsztyna.

### W toku dyskusji ustalono główne założenia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. przetarg na wyłonienie wykonawcy koncepcji zostanie ogłoszony przez tutejszy Oddział do końca br.
2. konieczne jest zawarcie Porozumienia z Prezydentem Miasta Olsztyna na współfinansowanie wykonania dokumentacji projektowej,
3. planowany termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do końca 2006 roku,
4. planowany termin uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi do końca 2007 roku,
5. klasa dróg, prędkości projektowe:
  - **południowa obwodnica** w ciągu drogi krajowej nr 16 (składająca się z odcinka północno-zachodniego i północno-wschodniego) – klasa GP, prędkość projektowa 100 km/h.
  - **północno-wschodnia obwodnica** na kierunku drogi krajowej nr 51, odcinek od skrzyżowania z istniejącą drogą nr 51 do istniejącej drogi krajowej nr 16 (wylot z miasta w stronę Mrągowa) – klasa GP, zalecana prędkość projektowa 100 km/h, dopuszcza się zmniejszenie przyjętej prędkości w przypadkach uzasadnionych ekonomicznie lub terenowo.
6. Dostępność obwodnicy Olsztyna:
  - **południowa obwodnica** – przyjęto 5 włączeń do obwodnicy w formie węzłów drogowych;
    - dwa węzły drogowe na przecięciu z istniejącą drogą krajową nr 16 (początek i koniec południowej obwodnicy),
    - węzeł z istniejącą drogą krajową nr 51,
    - węzeł z istniejącą drogą krajową nr 53,
    - węzeł z istniejącą drogą wojewódzką nr 598.
  - **północno-wschodnia obwodnica** – przyjęto 4 do 5 włączeń do obwodnicy:

- dwa węzły drogowe na przecięciu z istniejącą drogą krajową nr 51 i 16 (początek i koniec północno-wschodniej obwodnicy),
- na szlaku północno-wschodniej obwodnicy przyjęto 2 do 3 skrzyżowań w jednym poziomie.

Dostępność do obwodnicy będzie możliwa wyłącznie poprzez w/w skrzyżowania i węzły, bez możliwości wykonania zjazdów bezpośrednich. Do obsługi przyległego terenu zostaną zaprojektowane drogi dojazdowe.

7. Przekrój normalny:

a) *droga główna*

- **południowa obwodnica** – decyzja lokalizacyjna (zajętość terenu pod dwie jezdnie drogi krajowej i drogi dojazdowe), I etap budowa jednej jezdni - północnej,
- **północno-wschodnia obwodnica** – jedna jezdnia,

b) *drogi dojazdowe* - klasy technicznej D.

8. Pozostałe wymagania:

- długość obwodnicy od 36 km do 40 km,
- przebieg trasy zostanie pokazany na zdjęciach lotniczych,
- odwodnienie drogi,
- budowa obiektów inżynierskich,
- przebudowa infrastruktury technicznej,
- inwentaryzacja istniejącej infrastruktury technicznej.
- oświetlenie,
- oznakowanie,
- rozwiązanie ruchu pieszego i rowerowego,
- zabezpieczenia przeciwhałasowe,
- rozwiązanie zieleni.

9. Zaproponowano dodatkowy wariant **północno – zachodni** przebiegu obwodnicy **na kierunku drogi krajowej nr 51** (od przecięcia z istniejącą drogą krajową nr 51 do przecięcia z istniejącą drogą krajową nr 16) **do wykorzystania przy opracowywaniu raportu o oddziaływaniu na środowisko.**

Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego i Urząd Miasta w Olsztynie udostępnią posiadane materiały dotyczące przebiegu obwodnicy.

Następny termin spotkania ustalono na 24 listopada 2005 r. o godz. 11<sup>00</sup>.

Na tym protokół zakończono.

Obecni na spotkaniu:

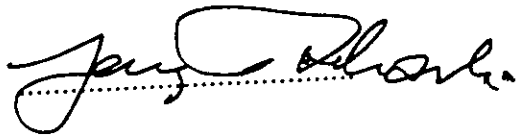
1. Hanna Jędrasik .....

Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie

2. Bożena Antonowicz .....

Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie

3. Marek Skurpski  
Urząd Miasta w Olsztynie

.....  
  
.....

4. Jerzy Piekarski  
Urząd Miasta w Olsztynie

5. Paweł Jaszczuk  
Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie

6. Henryk Bubacz  
Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie

7. Konrad Lewalski  
Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie

8. Jerzy Pepol  
Laboratorium Drogowe w/m

9. Waldemar Królikowski  
GDDKiA O/Olsztyn

10. Mirosław Nicewicz  
GDDKiA O/Olsztyn

11. Arkadiusz Obidziński  
GDDKiA O/Olsztyn

12. Małgorzata Dudzikowska  
GDDKiA O/Olsztyn

13. Bożena Szczubelek  
GDDKiA O/Olsztyn

14. ....

15. ....

16. ....