



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Andrzej Ryński

7000-10-27

7620
Pan Prezydent
P. Grzymułtowski
SEKRETARZ MIASTA
Elżbieta Świąt

SEKRETARIAT
ZASTĘPCY PREZYDENTA
Wpłynęło dnia 2.8. PAŹ. 2004
L. dz. 2687

Olsztyn, dnia 27 października 2004r.

Wpłk. SR
D. J. M. Skupski
28.10.2004r.

PR.II 7322/19/04

ZASTĘPCA PREZYDENTA
dr inż. Piotr Grzymułtowski

Pan
Czesław Jerzy Małkowski
Prezydent
Miasta Olsztyn

1753/04
Wpłynęło dnia 2.10.2004
Wydział Strategicznej Rozwoju
URZĄD MIASTA OLSZTYN

W związku z pismem z dnia 17 września 2004 (znak : SR-0717-222/04), dotyczącym problemów wynikających z braku zapisów w opracowaniach planistycznych gminy Dywity planowanego obejścia miasta Olsztyna, uprzejmie informuję, iż podjęto wstępne działania, które powinny pomóc ten problem rozwiązać. W dniu 27 października br. zostało skierowane do Pana Wójta Gminy Dywity pismo przedstawiające stanowisko samorządu w przedmiotowej sprawie (w załączeniu). Ponadto z informacji uzyskanych w gminie Dywity wynika, iż Rada Gminy w miesiącu październiku planuje zebrać się na specjalną sesję dotyczącą materiałów planistycznych gminy. Mamy nadzieję, iż wcześniej przesłane uwagi samorządu województwa zostaną uwzględnione podczas sesji. Zwracam uwagę na fakt, iż przy wykonywaniu nowych dokumentów planistycznych przez wójta gminy Dywity konieczna będzie opinia i uzgodnienia projektów tych dokumentów z Zarządem Województwa. W związku z tym, iż planowana obwodnica wpisana jest zarówno do strategii rozwoju województwa jak również jego planu zagospodarowania przestrzennego, Zarząd Województwa będzie sukcesywnie wskazywał na konieczność uwzględnienia planowanego obejścia w nowych dokumentach planistycznych gminy Dywity.

Z poważaniem

Załączniki :

1. Pismo znak : PR II 7322/19/04
2. Analiza warunków dla realizacji projektu obwodnicy Olsztyna.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Andrzej Ryński

Olsztyn, dnia 27 października 2004r.

PR.II 7322H&I/04

Pan
Jacek Szydło
Wójt
Gminy Dywity

Szanowny Panie Burmistrzu.

W związku z pismem Prezydenta Miasta Olsztyn (znak : SR-0717-222/04) informującym, iż gmina Dywity jako jedyna nie uwzględniła w swych opracowaniach planistycznych budowy obwodnicy miasta Olsztyna, a także nie przystąpiła do porozumienia o współdziałaniu w celu zabezpieczenia przebiegu planowanej trasy, pragnę zwrócić uwagę na fakt, iż planowana inwestycja ma znaczenie regionalne i samorząd województwa dołoży wszelkich starań, aby inwestycja ta w przyszłości była zrealizowana. Zgodnie z art. 10 ust.2 pkt.7 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz.717 z póź. zm.),w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy określa się w szczególności obszary, na których rozmieszczone będą inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, zgodnie z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa i ustaleniami programów rządowych. Wydaje się zatem zasadne uzupełnienie zapisów studium gminy Dywity, tak aby było ono zgodne z zapisami dokumentów planistycznych województwa.

Nadmienić należy, iż budowa obwodnicy miasta Olsztyna zapisana jest zarówno w strategii rozwoju województwa jak również jego planie zagospodarowania przestrzennego jako zadanie o charakterze ponadlokalnym. Samorząd Województwa prowadzi aktywne prace na płaszczyźnie politycznej i merytorycznej dla zrealizowania przedmiotowej inwestycji. W ramach realizowanego wspólnie z dwoma samorządami województw nadmorskich północnej

Polski projektu pn. „*Strefa Rozwojowa Południowego Bałtyku – Łuk Południowego Bałtyku*”, budowa obwodnicy miasta Olsztyna została wytypowana z szeregu innych proponowanych inwestycji transportowych jako jedna (obok budowy obwodnicy Kętrzyna) z tych, której realizacja będzie miała znaczący wpływ zarówno na przestrzeń lokalną jak i regionalną, co w efekcie może przyczynić się do wzrostu gospodarczego całego województwa. W załączeniu przesyłam jeden z efektów niniejszego projektu tj. studium przedwykonawcze pt. „*Analiza warunków dla realizacji projektu – Obwodnica Olsztyna*”. Opracowanie wskazuje, iż realizacja trasy przyczyni się do:

- redukcji ruchu tranzytowego w Śródmieściu Olsztyna,
- poprawy dostępności do północno-wschodnich i wschodnich obszarów miasta, na których zlokalizowane są ważne dla miasta rozwojowe obszary przemysłowo-składowe,
- poprawy dostępności do obszarów aktywnej działalności gospodarczej gmin (Gietrzwałd, Stawiguda, Purda, Barczewo i Dywity) otaczających miasto,
- poprawy dostępności do inwestycji towarzyszących projektowi.

Sądzę, iż opracowanie będzie pomocne w uwzględnieniu przedmiotowej inwestycji w materiałach planistycznych gminy. Nadmienić należy, iż przy opiniowaniu czy też uzgadnianiu opracowań planistycznych gminy z Zarządem Województwa, budowa obwodnicy Olsztyna będzie wskazywana jako jedno z zadań o charakterze ponadlokalnym, które powinno być uwzględnione w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Dywity oraz jej planie w miejscowym.

Zatem proszę o pozytywne ustosunkowanie się wobec powyższego.

Z poważaniem

MAKSZALEK
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Andrzej Rynski

Załączniki:

1. Opracowanie pt. „*Analiza warunków dla realizacji projektu obwodnica Olsztyna*”

Do wiadomości:

1. Pan Waldemar Królikowski – Dyrektor Oddziału GDDK i A w Olsztynie,
2. Pan Zbigniew Marek Małkowski- Wójt Gminy Gietrzwałd,

3. **Pan Teodozy Jerzy Marcinkiewicz- Wójt Gminy Stawiguda,**
4. **Pan Bogdan Omelan – Wójt Gminy Purda,**
5. **Pani Elżbieta Beata Wąsowska – Burmistrz Miasta Barczewo.**