

PAŃSTWOWY
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY
w OLSZTYNIE
10-561 Olsztyn, ul. Żołnierska 16
tel. 089/52 48 300, fax 52 79 788
ZNS-4316-202/W/2007

Pan J. Piłchowski

PREZYDENT MIASTA
SEKRETARIAT PREZYDENTA

Wpłynęło
dnia 2007-12-19

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Olsztyn dnia 14.12.2007r.

2007-12-19

L.dz.....zał.....
POSTANOWIENIE

KANCELARIA OGÓLNA
Nr UID 15986141007

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 3, art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2006r. Nr 122, poz. 851 z późn. zm.), art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), § 2 ust. 1 pkt 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła I
Wydział Architektury i Planowania Przestrzennego

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie

Wpłynęło 2007-12-19

L.dz. 7.11.14

po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy wniosku Wojewody Mazurskiego z dnia 26.11.2007r. znak: ŚR.I.6613-141/07

J. Piłchowski e/e
31.12.07

postanawia

uzgodnić w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 16 (wariant II - „niebieski”) realizowanego na terenie gmin: Olsztyn, Purda, Stawiguda i Gietrzwałd w województwie warmińsko – mazurskim

i określa następujące warunki:

1. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰).
2. Realizacja nowoprojektowanych obiektów kubaturowych przeznaczonych na pobyt ludzi, w szczególności zabudowy mieszkalnej i chronionej (związanej np. z oświatą, ochroną zdrowia) może mieć miejsce poza zasięgiem uciążliwego oddziaływania inwestycji.
3. W trakcie eksploatacji obwodnicy, w przypadku stwierdzenia przekroczeń norm zanieczyszczeń lub hałasu w obrębie istniejącej zabudowy przeznaczonej na pobyt ludzi należy zastosować rozwiązania poprawiające klimat aerosanitarny lub akustyczny powietrza (np. ekrany akustyczne, zastosowanie stolarki okiennej o podwyższonej izolacyjności akustycznej wyposażonej w nawiewniki, pasy zieleni izolującej).
4. Na obszarach o przekroju geologicznym niezapewniającym odpowiedniej izolacji wód podziemnych (w szczególności na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 213 „Olsztyn”) należy zastosować rozwiązania zapobiegające infiltracji w głąb ziemi ścieków opadowych z drogi - np. poprzez wyłożenie rowów przydrożnych warstwą ilastą.
5. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń wód i gleb należy zastosować urządzenia do oczyszczania ścieków opadowych (osadniki zawieszin, separatory substancji ropopochodnych).

Autorzy „Raportu o oddziaływaniu na środowisko”:

Konsorcjum firm: - Usługi dotyczące ochrony powietrza Andrzej Jamiółkowski, Słupy 35, 10-381 Olsztyn
- ACER Jerzy Łaźniewski, ul. Pogodna 3, 11-034 Olsztyn

Kierownik projektu: mgr inż. Andrzej Jamiółkowski
Wykonawcy: dr inż. Iwona Łaźniewska
mgr inż. Jerzy Łaźniewski
mgr inż. Edward Chuć

Słupy k/Olsztyna, 2007r.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 26.11.2007r. znak: ŚR.I.6613-141/07 Wojewoda Warmińsko-Mazurski zwrócił się do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Olsztyna w ciągu drogi krajowej nr 16 realizowanego na terenie gmin: Olsztyn, Purda, Stawiguda i Gietrzwałd, województwo warmińsko – mazurskie. Do wniosku dołączono m.in. „Raport o oddziaływaniu na środowisko...” przedmiotowej inwestycji, poświadczony przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich, kopię wniosku inwestora z dnia 12.11.2007r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (we wniosku zaproponowano do realizacji wariant „niebieski” przedsięwzięcia). Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn.

Uzgodnianie warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego - zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim działania wynikające z ustawy Prawo ochrony środowiska.

Projektowana inwestycja – odcinek drogi krajowej o długości powyżej 10km i docelowo 2 x 3 pasach ruchu – stanowi przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 51 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (zakwalifikowane do §2 ust. 1 pkt 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko). Jak wynika z art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska w przypadku dróg będących przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt 1 tej ustawy państwowy wojewódzki inspektor sanitarny jest właściwym organem do dokonania uzgodnienia warunków realizacji przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zamiarem inwestora jest budowa obwodnicy Olsztyna, która ma za zadanie przyczynić się do znacznej poprawy niekorzystnego obecnie ogólnego stanu komunikacji samochodowej w mieście. Zbyt duże - jak na możliwości istniejących ulic – natężenia ruchu pojazdów (w tym ciężkich, związanych także z ruchem tranzytowym) powodują pogarszanie się stanu nawierzchni na ulicach oraz ich „korkowanie się”, zwłaszcza w godzinach szczytu.

W związku z ciągłym wzrostem natężenia ruchu w przypadku braku obwodnicy następowalby dalszy spadek przepustowości ulic miasta, niszczenie ich nawierzchni, pogarszanie komfortu podróżowania, brak należytego bezpieczeństwa na tych drogach.

Projektowana obwodnica będzie pełniła funkcje tranzytowe, wykorzystywana będzie dla ruchu międzymiastowego oraz odciąża ulice miasta Olsztyna od ruchu międzydzielnicowego. Wzdłuż większości ciągów komunikacyjnych miasta brak jest zabezpieczeń akustycznych budynków sąsiadujących z tymi ulicami. Pozostawienie obecnego układu komunikacyjnego bez zmian będzie powodować zwiększenie negatywnych oddziaływań na tę zabudowę.

Obwodnica oddali część strumienia pojazdów poza obszar zabudowy miasta i przyczyni się do:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego płynności (stąd wynika m.in. zmniejszenie zużycia paliw, zmniejszenie negatywnych skutków takich jak emisja hałasu, szkodliwych związków chemicznych itd.);
- zmniejszenia presji akustycznej i wibracji na liczne budynki mieszkalne miasta;
- zwiększenia przepustowości dróg wylotowych z Olsztyna i ulic miejskich;
- oczyszczania ścieków deszczowych spływających z drogi do wód powierzchniowych.

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach:

1. Obwodnica południowa – w ciągu drogi krajowej nr 16 ;
2. Obwodnica północno-wschodnia – w ciągu drogi krajowej nr 51.

Obecnie ruch samochodowy w ciągu DK 16 przez miasto Olsztyn prowadzony jest ulicami: Sielską, Armii Krajowej, Tuwima, Sikorskiego, Pstrowskiego, Wyszyńskiego, Leonharda, Towarową, Budowlaną i Lubelską.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy obwodnicy południowej w ciągu drogi krajowej nr 16 (DK 16) na odcinku od rejonu wsi Kudypy (na zachód od Olsztyna) do rejonu wsi Wójtowo (na wschód od miasta).

W „Raportcie o oddziaływaniu na środowisko obwodnicy południowej Olsztyna w ciągu DK16” zawarto analizę porównawczą dwóch wariantów inwestycji – tzw. „niebieskiego” i „czerwonego”. Głównym kryterium wyboru wariantu przez PWIS w Olsztynie jest maksymalne oddalenie trasy obwodnicy od obszarów zabudowy związanej z pobytem ludzi, ze względu na zminimalizowanie zagrożeń sanitarno-higienicznych wynikających z bezpośredniego oddziaływania na człowieka. Pod tym względem korzystniejszy jest wariant „niebieski” (preferowany również przez inwestora).

W wariacie „niebieskim” długość nowego odcinka drogi wyniesie ok. 26,91 km. Wyłączenie z istniejącej DK 16 nastąpi ok. km 132+900, ponowne włączenie i dalszy wspólny przebieg od ok. km 149+100 (koniec opracowania – ok. km 153+000).

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się budowę nowej drogi o profilu dwujezdniowym z utwardzonymi poboczami i poboczami gruntowymi. Podstawowe parametry planowanej drogi są następujące: klasa drogi – GP; prędkość projektowa – 100 km/h; przekrój – 2 jezdnie po 2-3 pasy ruchu o szerokości 3,5m + pasy awaryjne 2,5m; nawierzchnia – bitumiczna; pas rozdziału – 5m. W skład infrastruktury obwodnicy wejdą m.in.:

- drogi serwisowe wzdłuż niektórych odcinków drogi głównej;
- skrzyżowania skanalizowane z ruchem na drodze głównej oraz na drogach bocznych;
- wielopoziomowe węzły - zjazdy na drogi wylotowe z Olsztyna w rejonie miejscowości Tomaszkowo, Szczęsne, Klebark, Wójtowo;
- zatoki autobusowe;
- mosty nad rzeką Łyną oraz przejść nad mniejszymi ciekami wodnymi;
- przejścia dla zwierząt.

Trasa uzgodnionego wariantu obwodnicy przetnie tereny w małym stopniu zabudowane, inne drogi, tereny leśne, rolne, pastwiska, łąki, doliny rzeczne. Droga przebiegać będzie przez Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 PLB280007 „Puszcza Napiwodzko-Ramucka”,

Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki oraz w odległości ok. 1km na zachód od Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego.

W pobliżu planowanej trasy obwodnicy południowej w wariantcie „niebieskim” znajdują się rozproszone pojedyncze zabudowania (lub ich niewielkie skupiska) następujących miejscowości: Kudypy, Leśniczówka Kudypki, Naterki, Kolonia Gronity, Kolonia Tomaszkowo, Kolonia Bartąg, Bartążek, Stary Olsztyn, Szczęsne, Ostrzeszewo, Olsztyn, Klebark Mały, Wójtowo. Droga będzie przebiegać w odległościach 20 – 250 m od tych zabudowań. Planowane jest wyburzenie kilku budynków znajdujących się najbliżej drogi. Wariant „czerwony” przewiduje przebieg trasy w sąsiedztwie większej ilości zabudowań, a także wyburzenie większej ilości budynków.

Pod względem sanitarno-higienicznym najbardziej uciążliwymi oddziaływaniami powstającymi w trakcie eksploatacji obwodnicy będą: hałas i zanieczyszczenia atmosferyczne, a także ścieki powstające podczas opadów atmosferycznych lub wycieki płynów z pojazdów w sytuacjach awaryjnych (np. w przypadku kolizji). Analizę oddziaływań zawarto w przedłożonym w sprawie raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Głównymi zanieczyszczeniami powietrza będą: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, tlenki siarki, aldehydy, cząstki smoliste, pył, kurz i resztki ścierającej się gumy z opon. Dodatkową uciążliwość stanowić będzie emisja wtórna pyłu z podłoża (zwłaszcza w okresach wiosennych - piasek stosowany zimą do zwalczania śliskości nawierzchni). Obecnie w ruchu drogowym zanikła uciążliwość ołowiu w pyle zawieszonym, gdyż ołów został wycofany jako dodatek do benzyn.

Dopuszczalne stężenia substancji w powietrzu regulują rozporządzenia Ministra Środowiska: - z dnia 06 czerwca 2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr 87, poz. 796);

- z dnia 05 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2003r. Nr 1, poz. 12).

Przeprowadzona w raporcie analiza zanieczyszczeń powietrza dla wariantu „niebieskiego” obwodnicy wykazała, że zarówno w horyzoncie czasowym roku 2012 (planowany termin oddania inwestycji do użytku) jak i roku 2022 poza pasem drogowym (władanym przez inwestora – GDDKiA) zostaną dotrzymane poziomy odniesienia oraz dopuszczalne poziomy szkodliwych substancji w powietrzu. Stężenia tych substancji będą dużo niższe od wartości normowych określonych w w/w rozporządzeniach. W przypadku wariantu „czerwonego” mogłoby wystąpić przekroczenie dopuszczalnych częstości przekroczeń jednogodzinowych stężeń tlenków azotu w powietrzu.

Prognozuje się również, że z upływem lat pomimo wzrostu natężenia ruchu zanieczyszczenia pochodzenia motoryzacyjnego wokół południowej obwodnicy Olsztyna będą maleć z uwagi na ciągłą poprawę jakości paliw oraz ich spalania w silnikach samochodowych.

Z analizy oddziaływań akustycznych wynika, że w rejonie niektórych zabudowań mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Prognozuje się, że przekroczenia wystąpią w roku 2012 w rejonie m. Stary Olsztyn, Szczęsne, Ostrzeszewo, Wójtowo i dodatkowo w roku 2022 przy kilku rozproszonych zabudowaniach Bartąga. W trakcie eksploatacji obwodnicy konieczne będzie wykonanie pomiarów rzeczywistych poziomów hałasu w celu określenia miejsc, w których będą przekroczone normy akustyczne. W tych rejonach będzie należało wykonać ekrany akustyczne lub zastosować inne rozwiązania poprawiające klimat akustyczny (np. stolarka okienna o wysokiej izolacyjności akustycznej, zielen izolująca).

Obwodnica południowa w przeważającej części przebiegać będzie na obszarach o podłożu gliniastym lub piaszczystym. Nie wystąpi bezpośredni kontakt z wodami użytkowego poziomu wodonośnego. Północno-wschodnia część korytarza drogi położona będzie na terenie Głównego Zbiornika Wody Podziemnej nr 213 „OLSZTYN”. Wariant „niebieski” jest korzystniejszy od „czerwonego” z uwagi na to, że krótsze odcinki tej trasy przebiegać będą przez obszar występowania wody gruntowej do głębokości 4,0 m p.p.t. oraz w zasięgu obszaru chronionego zbiornika wody podziemnej.

W celu ochrony wód powierzchniowych zastosowany będzie na całej długości trasy system zbierania ścieków w kolektory deszczowe. Częściowo wody będą odprowadzane do rowów trawiastych bezpośrednio, a w miejscach gdzie będzie to niezbędne z uwagi na konieczność spełnienia norm - poprzez urządzenia podczyszczające (np. osadniki zawieszin, separatory substancji ropopochodnych). Szczegółowe rozwiązania dotyczące podczyszczania wód określone zostaną w projekcie budowlanym.

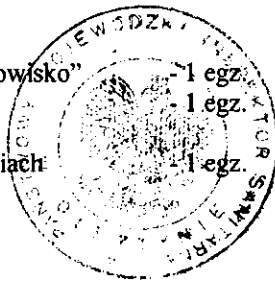
Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie po przeanalizowaniu dokumentacji przedłożonej w sprawie wyraża opinię, że planowana do realizacji koncepcja obwodnicy Olsztyna w wariantcie „niebieskim” nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi – pod warunkiem uwzględnienia warunków realizacji określonych niniejszym postanowieniem oraz założeń projektowych zawartych w „Raporcie...”.

W tym stanie rzeczy postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Głównego Inspektora Sanitarnego w Warszawie ul. Długa 38/40 za pośrednictwem Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, ul. Żołnierska 16 w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Załączniki:

1. „Raport o oddziaływaniu na środowisko” - 1 egz.
2. Streszczenie „Raportu...” - 1 egz.
3. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - 1 egz.



Państwowy
Wojewódzki Inspektor Sanitarny
z up.
dy. n. med. Feliks Jarocki
MEDYK ODZIAŁU EPIDEMIOLOGII

Otrzymują:

1. Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie (+ załączniki) - z powiadomieniem stron
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
3. Gmina Olsztyn
4. Gmina Purda
5. Gmina Stawiguda
6. Gmina Gietrzwałd

Do wiadomości

7. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie
8. A/a

